

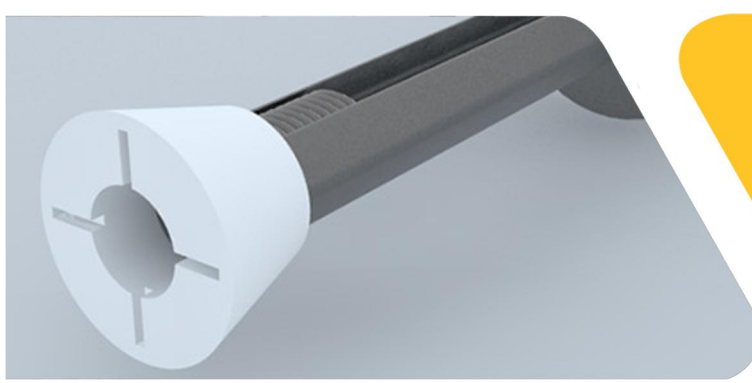
مخصوص قرارگیری در دو سر میان بلت فنری در فرایند قالب بندی بتن

شرح

عدم استفاده از بلت و مهراری ها در سیستم قالب بندی بتن، جهت مهار فشارهای جانبی بتن، امری اجتناب ناپذیر است. چنانچه سازه قالب بندی شده توسط عبور بلت و مهار کردن توسط واشر و مهره و مهارهای پشت بند قالب تثبیت نشود، در هنگام بتن ریزی فشار هیدرواستاتیکی بتن موجب از هم گسیخته شدن قالبها و خراب شدن بتن و سازه بتنی خواهد شد. جهت محل عبور بلت در سازه های بتنی نظیر استخرها و مخازن و به طور کلی سازه های آبی، مبحث آب بندی جهت دیواره ها و کف مهم است، باید جهت آب بندی، پس از خروج بلت اقدام شود. امکان پر کردن سوراخ بر جای مانده از بلت با ملاتهای آب بند وجود دارد ولی این کار بسیار سخت و طاقت فرساست. برای بستن بلت در دیواره هایی که باید آب بند باشد، می توان از قطعاتی بصورت واسه استفاده نمود. به این قطعات واسطه میان بلت گفته می شود، که در انواع مختلف طراحی و تولید می شود. یکی از انواع میان بلت های آب بند، میان بلت آب بند فنری است که از یک ورق (پرده آب بند) در وسط و فنرهایی در دو طرف تشکیل شده است که بلت بیرونی به آنها بسته شده و سوی دیگر بلت از قالبها خارج شده و توسط مهره و واشر و مهراری ها تثبیت می شود. جهت عدم برخورد میان بلت فنری به سطح قالب، به دلیل این که از جنس فلز است باید از قطعه پلاستیکی مخروطی میان بلت فنری استفاده نمود که به طول ۳ سانتیمتر بصورت استاندارد تولید می شود و مابین میان بلت فنری و سطح قالب فاصله ۳ سانتیمتری ایجاد می کند تا وجود فلز در سطح بتن، موجب انتقال خوردگی به داخل شبکه میلگردی نشود. قطعه پلاستیکی مخروطی پلاستیکی میان بلت فنری از جنس پلی اتیلن فشرده تولید می شود.

روش مصرف

ابتدا شبکه میلگردی بافته می شود و یک طرف از قالب بندی پس از اسپیسر گذاری، بسته می شود. بلت بیرونی از سوراخ قالب بتن وارد شده و در وسط شبکه میلگردی داخل فنر موجود در سر میان بلت آب بند فنری مانند پیچ و مهره بسته می شود، در حالی که قطعه واسطه مخروطی پلاستیکی ما بین میان بلت و سطح قالب قرار گرفته است. سپس بلت سمت مقابل نیز به سمت دیگر میان بلت فنری بسته شده و مخروطی پلاستیکی میان بلت روی بلت قرار میگیرد. در نهایت قالب بندی دیوار سمت مقابل نیز بسته میشود و مهره و واشر و مهراری ها بسته و سازه تثبیت می شود.



پس از اتمام بتن ریزی و باز نمودن قالبها مخروطی پلاستیکی که در سطح بتن مشاهده می شود، از دو سر خارج شده و توسط ملات مناسب آب بند پر می شود.

میزان مصرف

تعداد مصرف قطعه پلاستیکی مخروطی میان بلت پلاستیکی ۲ برابر تعداد سوراخ موجود در دیوار و قالب برای عبور بلت می باشد. در واقع به ازای هر میان بلت استفاده شده در قالب بندی، دو عدد مخروطی پلاستیکی مورد نیاز است.

نکات مهم

عدم استفاده از مخروطی میان بلت فنری، موجب نفوذ خوردگی از طریق فولاد به داخل شبکه میلگردی خواهد شد. حتما پس از اتمام بتن ریزی و باز نمودن قالبها مخروطی پلاستیکی از سطح بتن خارج شود. حتی الامکان برای پر نمودن سوراخ به جای مانده، پس از برداشتن قالبها از ملات آب بند استفاده شود تا امکان نفوذ عوامل مخرب به داخل شبکه میلگردی کاهش یابد.

جدول بسته بندی

نام محصول	قطر بلت عموری	طول	تعداد در بسته	وزن بسته
Name	Bolt	Long	Packing (QTY)	WEIGHT (KG)
مخروطی پلاستیکی میان بلت فنری Bouncy mid-bolt conic	16 - 18	3 cm	1000	18

