

درپوش قالب

مسدود نمودن سوراخ قالب فلزی بتن



میزان مصرف

به اندازه سوراخهایی که در قالبهای فلزی بتن جهت عبور بلت تعبیه شده است و قصد عبور بلت را از آنها نداریم باید درپوش قالب یا کورکن سوراخ قالب استفاده شود.

نکات مهم

استاپین علاوه بر مسدود نمودن سوراخ قالب های بتنی، مانع خروج شیره بتن از سوراخهای مازاد قالب بتن نیز می گردد. قطعه پلاستیکی استاپین مخصوص استفاده در سوراخ قالبهای فلزی که بلت با قطر ۱۶ از آنها عبور می کند طراحی و تولید شده است و استفاده از آن برای قالبهای خاص مانند قالبهای تونل فرم که از بلت های قطر ۲۲ برای مهار فشار بتن در آنها استفاده می شود، کاربرد ندارد. پس از اتمام بتن ریزی و باز نمودن قالب ها می توان درپوش قالب را به راحتی خارج نمود و از مزیت سوراخ دار بودن قالب برای استفاده در پروژه های بعدی که نیاز به عبور بلت وجود دارد استفاده نمود.

بسته بندی

وزن بسته	تعداد در بسته	قطر	نام محصول
WEIGHT (KG)	Packing (QTY)		Name
۹/۸	۲۰۰۰	۲۲	درپوش سوراخ قالب فلزی Stopin

شرح

در تکنولوژی قالب بندی بتن تمهیدات و نکاتی وجود دارد، که باید رعایت شود. از جمله این تمهیدات، می توان به عبور بلت از داخل قالبهای بتنی اشاره نمود. برای عبور بلت باید روی سطح قالبهای فلزی سوراخی با قطر ۲۱ الی ۲۲ میلیمتر ایجاد می شود که بلت از داخل آن عبور نموده و از سوراخ قالب روبرو خارج شود. در نهایت دو طرف قالب توسط مهارها و واشرها و مهره ها بسته شود تا در هنگام بتن ریزی، در اثر فشارهای هیدرواستاتیکی بتن به عنوان یک سیال قالب ها از هم گسیخته نشود. همانطور که واضح است قالبهای فلزی بیش از ۵۰ بار قابل استفاده هستند و ممکن است در پروژه بعدی قالب های سوراخ دار، مشکل ساز شود و موجب خروج بتن و شیره بتن شوند. برای حل این مشکل و امکان استفاده از قالبهای سوراخدار در مقاطعی که نیاز به عبور بلت وجود ندارد از قطعه ای ساده و کارآمد به نام درپوش قالب یا استاپین استفاده می شود که از جنس پلاستیک ساخته می شود. به درپوش قالب اصطلاحاً کورکن سوراخ قالب نیز گفته می شود. این قطعه ساده و مقرون به صرفه باعث می شود تا از قالبهای سوراخدار بتوانیم در نقاطی که مورد نیاز به عبور بلت وجود ندارد نیز استفاده کنیم.

نحوه استفاده

درپوش قالب، جهت کور کردن سوراخهایی که قصد عبور بلت را از آنها نداریم، استفاده می شود و از قسمت تخت قالب (قسمت داخلی قالب) وارد شده و از سمت پشت قالب (استیفنرها) خارج می شود. در واقع قسمت دایره ای شکل محدب درپوش قالب، داخل قالب بندی (محلی که بتن ریزی خواهد شد) قرار می گیرد.